

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

**ПРОЕКТ** : „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛ. „ХАН АСПАРУХ“  
ГР. СИМЕОНОВГРАД - УЧАСТЪК ОТ П.Т. 7 до 20 м СЛЕД П.Т.20”  
**ОТНОСНО** : Преставянето му в МКВП към МС

Проекта предвижда да се реконструира и възстанови част от ул. „ Хан Аспарух „, от п.т. 2 до о.т. 672` -704,9 м. Вследствие природно бедствие /бури поройни валежи/ на 6 – 7.02.2012 год. и наклонения релеф на улицата се получи свличания и пропадане на настилната както и на тротоарите. Най-засегнат е участъкът от п.т 7 до 20м след п.т.20 с дължина 313 м по представения проект.

Предвижда се да се възстановят платната 2 платна по 3,00м и тротоари от двете страни по 2,5 м. Ще се положи долен пласт 45 см баластра и несортиран трошен камък, неплътен асфалтобетон 6 см и плътна смес тип А 4 см. Ще бъдат положени и нови бордюри 15/25 /50 и нова тротоарна настилка. В този участък ще се изградят дъждоприемни шахти 16 бр. и дъждоприемна решетка по цялата ширина на улицата.

Предвижда се и изграждане на бетонова подпорна стена в участък при п.т. 19 с оглед укрепване на улицата и тротоара.

Всички видове СМР които се предвижда да се изпълнят са описани подробно в приложената КСС и съответстват на представения проект.

СЪСТАВИЛ :.....

/ инж. Ж. Великова /



ОБЕКТ: "РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА „ХАН АСПАРУХ“ гр. СИМЕОНОВГРАД,  
ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД  
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД



### ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Предвидената за реконструкция част от улица „Хан Аспарух“ е с дължина 704,90 м - от п.т.2 до о.т.672`. Габарита е 11,00м (асфалтобетонена настилка 6,00м - с две платна по 3,00м, и двустранно разположени тротоари по 2,50м).

Началото на реконструкцията от п.т.2 е връзка със съществуваща запазена асфалтобетонена настилка, а крайт при о.т.672` е съгласно Регулационният план, който предвижда изграждане на кръгово кръстовище с цел безконфликтен достъп на транспортните средства до уличната мрежа в тази част на града. Кръговото кръстовище не е предмет на този проект.

Реконструкцията е наложителна по следните причини:

- съществуващата чакълена настилка е разрушена в по-голямата си част и затруднява преминаването на транспортните средства;
- бордюрите са стари, частично разрушени и напукани;
- тротоарна настилка липсва за голяма част от улицата, а тази, която съществува е за подмяна поради разрушения и неравности.

Ще бъде изградена изцяло нова настилка за движение тип „леко“ както следва:

- долен основен пласт 45см (баластра 30см и несортиран трошен камък 0/40мм-15см), непътен асфалтобетон 6 см и пътен асфалтобетон тип А 4см.

Навсякъде ще бъдат положени нови бордюри 15/25/50 и изградена тротоарна настилка, като се запазват съществуващите габарити.

Предвижда се монтиране на дъждоприемни шахти (ДШ), дъждоприемна решетка (ДР) и повдигане на съществуващите РШ до ниво нова настилка. Местоположението на новите ДШ и ДР е подробно отразено в Чертежи „Ситуация и отводняване“.

Предвидено е изграждане на бетонова подпорна стена в участъка п.т.19 – п.т.НК поради голямата денивелация (повече от 2,00м) и свличане на земни маси, които изцяло са заели мястото на тротоара.



Местоположението и размерите на проектираната за изграждане подпорна стена са отразени в Чертеж „Съоръжения.Подпорна стена“.

Предвижда се полагане на хоризонтална маркировка и поставяне на вертикална сигнализация на реконструираната улица.

Към проекта има приложени 6 броя чертежи:

- типов напречен профил с детайли
- надлъжен профил
- ситуация и отводняване
- организация на движението
- напречни профили на пикетните точки с изчислени количества изкоп и насип
- съоръжения.подпорна стена

На база точни замервания и изчисления са получени всички необходими количества СМР за реконструкция на улицата.

Приложена е и таблица със съществуващи и проектни коти на настилка и бордюри.

Изготвеният Работен проект е съобразен с действащите нормативни документи, правилници и стандарти.

При изпълнение на СМР на обектите трябва стриктно да се спазва Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците ( ДВ бр. 74 от 21.09.2010 г ).

Задължение на фирмата Изпълнител е работещите на обекта да бъдат предварително запознати с особеностите и технологията на работите и да бъдат снабдени с лични предпазни средства и сигнално работно облекло.

В началото на всеки работен ден трябва да се извършва инструктаж относно работите, които ще се изпълняват. Инструктажът следва да се осъществява от техническия ръководител или друго лице, имащо това право, като за целта се води специален дневник, в който всички инструктирани и провелят инструктажа се подписват.



ПРОЕКТАНТ:.....

/инж. ХРИСТО ДЕЛИГИНЕВ/



## ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОЕКТА :

Реконструкцията е наложителна по следните причини:

- съществуващата чакълена настилка е разрушена в по-голямата си част и затруднява преминаването на транспортните средства;
- бордюрите са стари, частично разрушени и напукани;
- тротоарна настилка липсва за голяма част от улицата, а тази, която съществува е за подмяна поради разрушения и неравности

Наложително след изграждане на новата настилка е нанасяне на хоризонтална маркировка и поставяне на знаци за обезопасяване на възстановените улици.

### СЪДЪРЖАНИЕ НА ПБЗ:

I. Организационен план.

- 1.1. Етапи на изпълнение.
- 1.2. Класифициране на опасностите.
- 1.3. Инструкции за безопасност.

II. Пожаробезопасност.

III. Осигуряване на безопасност и здраве при извършване на строителни работи, включително и на местата със специфични опасности.

IV. Списък на машините и съоръженията, подлежащи на контрол и отговорните лица за провеждане на този контрол.

V. Временна организация на движение.

I. Организационен план.

Този план осигурява пълна представа за работния процес, насочен към изясняване на необходимите мероприятия по Здравословни и безопасни условия на труд.

1.1. Етапи на изпълнение на С М Р, съобразно изискванията на ЗБУТ:

1. Изкопава се старата настилка от улиците и материала се депонира на определени места за това място. Старите бордюри също се развалят и транспортират на депо. Валира се земното легло.

2. Доставя се, подравнява и валира на два пласта долен основен пласт от баластра с дебелина 30см в уплътнен вид. След това се приема новото ниво и където е необходимо се коригира.

3. Доставя се, подравнява, валира и приема пласт от несортиран трошен камък 0 / 40 мм с дебелина 15 см.

Поставят се нови бордюри и дъждоприемни шахти.

4. Полага се неплътен асфалтобетон с дебелина 6 см на всички улици.

5. Полага се плътен асфалтобетон с дебелина 4 см на всички улици.

6. Нанася се хоризонтална маркировка и се поставя вертикалната сигнализация.



Наложително е да се изпълнят следните изисквания:

- стриктно да се спазват ЗБУТ и Наредба 2 / 22.03.2004 год.

- да бъде определен Координатор по безопасност и здраве - той изпълнява всички функции, предвидени в Наредба 2, касаещи ЗБУТ.

1.2. Класифициране на опасностите.

а) Етапи 1,2,3,6 - нараняване от спъване, удряне и опасност от преминаващи МПС поради работа на пътното платно;

б) Етапи 4, 5 - нараняване от спъване, удряне, изгаряне с асфалтова смес и опасност от преминаващи МПС поради работа на пътното платно.

Мерките, предвидени за осигуряване на БЗУТ са описани в т. III от настоящия план.

1.3. Инструкции за безопасност.

За изпълнение на всеки вид работа се изискват писмени инструкции по безопасност и здраве. Същите да бъдат поставени в машината или на видно място в обсега на работната зона.

## II. Пожаробезопасност.

2.1. Обектът и ПСМ да се оборудват с подръчни противопожарни уреди, съгласно Приложение 2 на Противопожарните строителнотехнически норми. Същите да се зачислят на съответните лица, които да отговарят за изправността им.

2.2. Забранява се съхранението в строителните машини на леснозапалими и пожароопасни вещества.

2.3. Забранява се ползването на противопожарните уреди за нужди несвързани с пожарогасене.

2.4. Забранява се паленето на огън на открити и небезопасени места.

## III. Осигуряване на безопасност и здраве при извършване на строителни работи, включително и на местата със специфични опасности.

3.1. Всички работещи са длъжни да спазват изискванията по Безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана и да носят предпазно работно облекло и лични предпазни средства, според Наредба № 3/2001 год. за личните предпазни средства.

3.2. Машинистите на ПСМ да носят задължително антифони, а машинистите на вибрационни валяци и антивибрационни обувки и ръкавици.

3.3. Всички работещи на пътното платно задължително да носят светлоотразителни елечи.

3.4. Забранява се ползването на предпазното облекло и ЛПС не по предназначение.

3.5. Всички лица да се допускат до работа при спазване на Наредба 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

Със заповед на Изпълнителния директор да се разпорежи провеждането на извънреден инструктаж на всеки отделен обект, съобразно неговите специфични особености.



3.6. Да се допускат до работа само пътностроителни машини, които имат паспорт и инструкция за работа със съответната машина.

3.7. Машинистите, на които е възложено управлението на ПСМ са длъжни:

- Да имат изискващата се правоспособност и квалификация;
- Да познават и спазват паспортните изисквания, инструкциите по БХТПО за за управляваната от тях строителна машина;

- Преди започване на работа да проверяват изправността на машината си, а по време на работа - да контролират състоянието и и при установяване на неизправност да прекратят работа;

3.8. Забранява се работата с некомплектовани или необезопасени машини, агрегати, приспособления и инструменти, както и с такива, които не отговарят на изискванията на Наредба 31 за безопасната експлоатация на повдигателни съоръжения.

3.9. Забранява се използването на ПСМ, които нямат звукова или светлинна сигнализация.

3.10. Забранява се качването и слизането от машината по време на движение.

3.11. Не се допуска работата с компресори с неизправни манометри и баланси.

3.12. Забранява се работата на багери, кранове и други машини непосредствено под проводниците на електропроводни линии. За целта на съответните места се поставят предупредителни знаци ("опасност от ел. ток") - Наредба 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда/.

3.13. При използване на два или повече валяци на една работна площадка, машинистите са длъжни да спазват разстояние между тях не по-малко от 5 метра.

3.14. Всички машини да са пожарообезопасени с изправни пожарогасители.

3.15. След приключване на работа лицата, работещи с машините са длъжни да ги оставят в състояние, изключващо възможността за привеждане в движение, преобръщане или придвижване.

**IV. Списък на машините и съоръженията, подлежащи на контрол и отговорните лица за провеждане на този контрол.**

При изпълнението на СМР е предвидено да се работи с две пътностроителни бригади и един асфалтополагащ екип, окомплектовани с необходимата техника както следва:

**- ЗЕМНИ И ПЪТНИ РАБОТИ**

- |                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| - Автобагер                      | - 2 броя |
| - Автогрейдер                    | - 1 брой |
| - Самосвали                      | - 4 броя |
| - Валяци за пътни и земни работи | - 2 броя |
| - Маркировъчна машина            | - 1 брой |



## - ПРОИЗВОДСТВО И ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОВИ СМЕСИ

- Асфалтосмесител	- 1 броя
- Асфалтополагачи	- 1 броя
- Бандажни валяци за асф. работи	- 2 броя
- Пневматичен валяк	- 1 броя
- Самосвали с брезентово покритие	- 8 броя
- Водоноска с четка	- 1 броя
- Компресор с къртач	- 1 броя
- Автогудронатор	- 1 броя

Отговорници за провеждане на контрол на машините и съоръженията са:

- Машинистите на съответната машина или съоръжение
- Организатор строителство
- Механик ЕМО
- Началник ЕМО

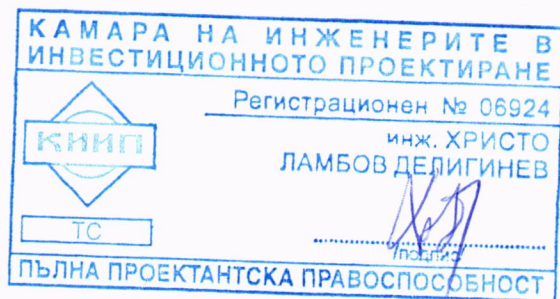
## V. Временна организация на движение.

5.1. Изпълнението на пътните и строителни работи със спиране на движението да се извършва по съответните проекти за организация на движението, изготвени от Изпълнителя.

5.2. На местата, където улиците в ремонт се пресичат с други улици в експлоатация да се поставят съответните сигнали и знаци, съгласно Наредба 3 за временната организация на движението при извършване строителство и ремонт по пътищата и да се съгласуват с органите на МВР.

5.3. За обезопасяване на работещите да се поставят предупредителни знаци и табели, съгласно Наредба 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда.

В посочените места да се работи с повишено внимание.



ПРОЕКТАНТ : .....  
/ инж. ХРИСТО ДЕЛИГИНЕВ /