



ОБЕКТ: **„РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА  
УЛИЧНАТА МРЕЖА И ПРИЛЕЖАЩИТЕ  
СЪОРЪЖЕНИЯ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА  
НА ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД”**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: **“ТРАНСИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД**

ПРОЕКТАНТ:  
/ инж. С. СТАЙКОВ /      / инж. И. ЙОВЧЕВ /

СЪГЛАСУВАЛ:  
/Водещ проектант – инж. СТ. СТАЙКОВ/

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В  
НАСЕЛЕНИ МЕСТА ОТ ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД,  
ОБЛАСТ ХАСКОВО

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: Р.П.

## С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

### I. Текстова част

1. Обяснителна записка

2. Ведомости хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация –  
постоянна

3. Ведомости вертикална сигнализация – временна

### II. Графична част – чертежи

1. Сигнализация и маркировка

2. Детайли на маркировката

3. Схема на ВОД

**ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В  
НАСЕЛЕНИ МЕСТА ОТ ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД,  
ОБЛАСТ ХАСКОВО**

**ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО  
ФАЗА: Р.П.**

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **I.Обща част**

Настоящият проект е разработен по искане на Община Симеоновград във връзка с програмата на общината за реконструкция на уличната мрежа и привеждането ѝ в състояние, отговарящо на съвременните технически изисквания.

Проектът има за цел да осигури организиране и регулиране на движението по едни от най-натоварените и конфликтни улични участъци от транспортната схема на града и постигане на максимална безопасност на движението на ППС и пешеходците.

Същият е съобразен с действащата към момента Организация на движението в Симеоновград по въпросните улици, и в някои участъци я допълва.

С проекта се предлага и временна организация на движението, която ще се приложи по време на изпълнение на строителството.

Наближаването към пешеходна пътека е обозначено с пътен знак „А28”, а самите места на преминаване на пешеходци – с „Д17” и съответната хоризонтална маркировка за пешеходна пътека.

Местата за изчакване са маркирани със маркировка М6 „STOP линия” или М7 „Линия за изчакване”.

Изготвени са чертежи, стойностна сметка, количествена сметка и подробни ведомости за хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация с пътни знаци, които ще се положат в обхвата на реконструираните улични участъци.

Изготвени са също така чертежи и ведомости за осъществяване на временната организация на движението при извършването на СМР.

Проектът е разработен и съобразен с изискванията на Закона за движение по пътищата, Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временна организация на безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба № 18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Освен това са използвани и следните нормативни документи:

- БДС 1517:2006 – Пътни знаци: размери и шрифт;
- БДС EN 12899-1 Пътни знаци: оцветяване, технически изисквания, транспортиране, съхраняване и приемане.

## **II. Проект за сигнализация с пътни знаци и маркировка**

Проектът за сигнализация с пътни знаци и маркировка е върху основата на проектните решения на ремонтираните улични участъци и прилежащата улична мрежа.

Проектното решение предвижда демонтиране на всички съществуващи пътни знаци в ремонтираните участъци и поставяне на нови такива. Демонтираните пътни знаци могат да се използват за ВОД (временна организация на движението) и други цели на Общината.

1. Вертикална сигнализация е нанесена върху ситуациите на улиците и прилежащата улична мрежа в М 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километрично положение.

Предвидените пътни знаци са II-ри типоразмер. Изработването им да стане в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006 и БДС EN 12899-1. Препоръчително е пътните знаци да се изработят от алуминиева ламарина с дебелина 1,5мм, върху която допълнително се полага светлоотразително фолио.

Пътните знаци се монтират напречно минимум на 50см и максимум на 200см от бардюрната линия, а във височинно отношение, долният край на знака да е на минимум 225см от нивото на тротоара.

### **2. Хоризонтална маркировка**

Хоризонталната маркировка е нанесена също върху ситуация в М 1:500, заедно с вертикалната сигнализация. За да се избегне заблуждение на водачите на МПС при лоша видимост (припознаване на крайната линия като заустване или шлюзова), крайните линии в зоната на кръстовищата са единични прекъснати с ширинта 20см.

Осовите линии са единични с ширина 10см прекъснати и непрекъснати, както е показано върху приложения чертеж. В него са дадени и детайли за изпълнение на различните елементи на хоризонталната маркировка.

Маркировката да се изпълни Бяла термопластична маркировка със светлота-отражателни перли, машинно положена.

## **III. Проект за временна организация на движението (ВОД)**

Строителството на уличните участъци, предмет на проектната разработка, ще се извърши без отбиване на уличното движение. Ще се работи на половин ширина от уличното платно при съобразяване изискванията на Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

При изпълнението на строителните и ремонтните работи, в зависимост от тяхното времетраене, ще се сигнализират краткотрайни и подвижни ремонтни работи, както и дълготрайни ремонти.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните и ремонтните работи са поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки-платформи. Предназначените знаци са II-ри типоразмер, рефлектиращи.

Пътните знаци от постоянната сигнализация по този проект, трябва да бъдат покрити с непрозрачен калъф.

При краткотрайни и подвижни ремонтни работи с дължина на участъка по-голям от 50м и влошена видимост, през цялото време трябва да бъдат осигурени двама регулировчици, снабдени с предупредителни флагове (С18).

Поставянето и поддържането по време на изпълнение на СМР е задължение на организацията, която извършва строително-монтажните работи.

#### **IV. Заключителна част**

При изпълнение на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация да се спазват всички изисквания по ТБТ.

Работниците да са инструктирани за безопасна работа и да са снабдени със специално работно облекло.

В случай, че настъпят някакви изменения в нормативните документи, които са използвани при разработването на настоящия проект, Възложителят и Строителят се задължават да ги нанесат в проекта, като ги съгласуват с компетентните органи.

СЪСТАВИЛ:.....

/инж. Ст. Стайков/